

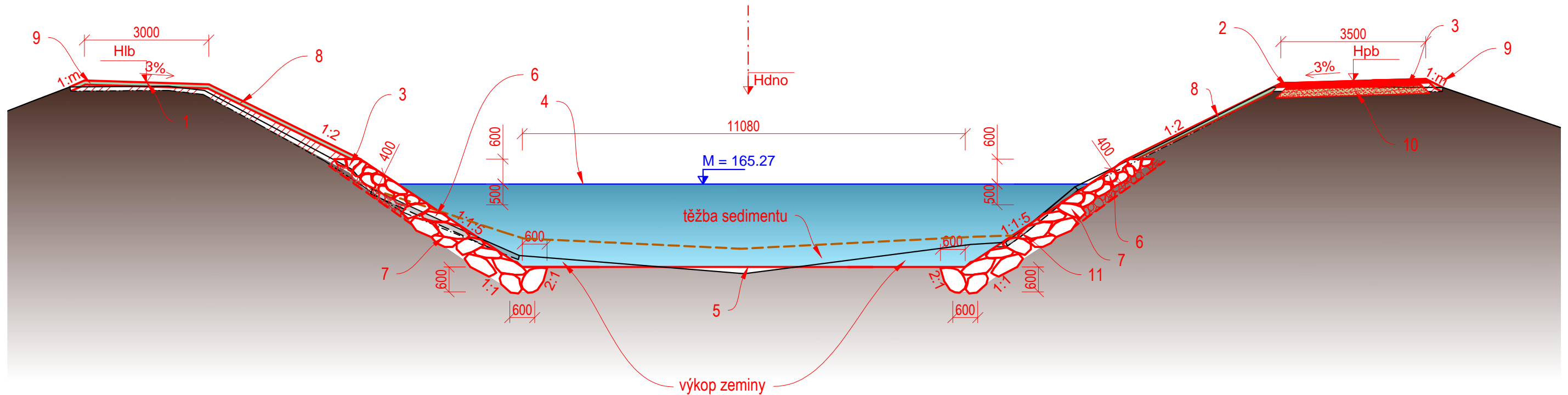
## (ř. km 3.765 - 3.845)

# BAŤŮV KANÁL, JEZ SUDOMĚŘICE-VÝKLOPNÍK

K. Ú.: SUDOMĚŘICE

#### D.4.4. Vzorový příčný profil korytem - úsek D

M 1:100



### CHARAKTERISTIKY ŘEZU:

1. Hlb - výška levého břehu v úseku Jez Sudoměřice - Výklopník se pohybuje v rozmezí 167,70 - 167,75 m n.m. a to v úseku od stávajícího železničního mostu po zakončení břehu při soutoku se Sudoměřickým potokem.
2. Hpb - výška pravého břehu v úseku jez Sudoměřice - Výklopník se pohybuje v rozmezí 167,50 - 167,75 m n.m.
3. Upravený terén - hutněné násypy, hutněno po vrstvách, viz. technické specifikace v D.1
5. Úroveň dna kanálu - v úseku jez Sudoměřice - Výklopník se pohybuje v rozmezí 162,79 - 163,29 m n.m. Dno je vedeno ve dvou sklonech. Od jezu Sudoměřice po soutok se Sudoměřickým potokem (ř.km 2,412 - 3,512) je sklon 0,414 ‰; dále směrem k Výklopníku (ř.km 3,512-3,876) je sklon 0,159 ‰.
6. Opevnění břehů kanálu kamennou rovnatinou z lomového kamene hm. 80-200 kg. Tloušťka vrstvy 0.4 m; opevnění bude vytaženo 0,6 m nad úroveň plavební hladiny kanálu a 0,5 m pod její úroveň. Rovnatina bude vyklínována a proštěrkována kamenivem frakce 32/63 a uložena do podsypu ze štěrkodrti 0/63 tl. 0,2 m na geotextilii 400 g/m<sup>2</sup>.
7. Opevnění břehu kanálu záhozem lomového kameniva 200 - 500 kg s urovnáním líce. .
8. Ohumusování v tl. 0,1 m a osetí travní směsí vedené od úrovně konce opevnění hrází
9. Vnější sklon hráze v rozmezí od 1:1,5 ~ 1:3.
10. Zpevněná cesta na P.B.; skladba:  
separační geotextilie 400 g/m<sup>2</sup>  
ŠD<sub>B</sub> frakce 0/63, tl. 200 mm  
MZK frakce 0/32, tl.150 mm  
LV frakce 0/8, hm. do 20 kg/m<sup>2</sup>  
Cesta bude širší 3 m + 0,25 m zpevněná krajnice ze štěrkodrti 0/32 (tl. vrstvy 100mm)
11. Stávající betonové dlaždice budou odstraněny


**LEGENDA PLOCH:**

- |   |  |
|---|--|
|  | HLADINA                                |
|  | UPRAVENÝ TERÉN - NÁŠYP                 |
|  | OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ                    |
|  | ZACHOVANÝ PŮVODNÍ PŮDNÍ HORIZONT       |
|  | ŠD <sub>B</sub> frakce 0/63, tl. 0.2 m |
|  | MZK frakce 0/32, tl. 0.15 m            |

**LEGENDA ČAR:**

- PŮVODNÍ TERÉN
  NÁVRH
- SEDIMENT
  STRŽENÍ VRCHNÍ VRSTVY
- VODNÍ HLADINA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

VYPRACOVAL		ZODP. PROJEKTANT		VED. PROJEKTANT		<div><p>Lidické 960/81, 602 00 Brno tel.: 530 504 826, 530 504 827; info@vhatelier.cz DIČ: CZ49437267</p></div>		
Ing. Aleš Hyžák		Ing. Marek Krčma		Ing. Ivo Pospíšil				
KRAJ		JIHOMORAVSKÝ		MÍSTO				SUDOMĚŘICE
INVESTOR		Povodí Moravy, s.p.					ZAK.ČÍSLO	24/17
AKCE		BAŤŮV KANÁL JEZ SUDOMĚŘICE–VÝKLOPNÍK OPRAVA OPEVNĚNÍ					DATUM	07/19
							STUPEŇ	DSP
							MĚŘITKO	1:100
							PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
OBSAH		VZOROVÝ PŘÍČNÝ PROFIL – ÚSEK D					D.4.4.	